

# องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.50-026 สายหนองสา (ตอน 2)

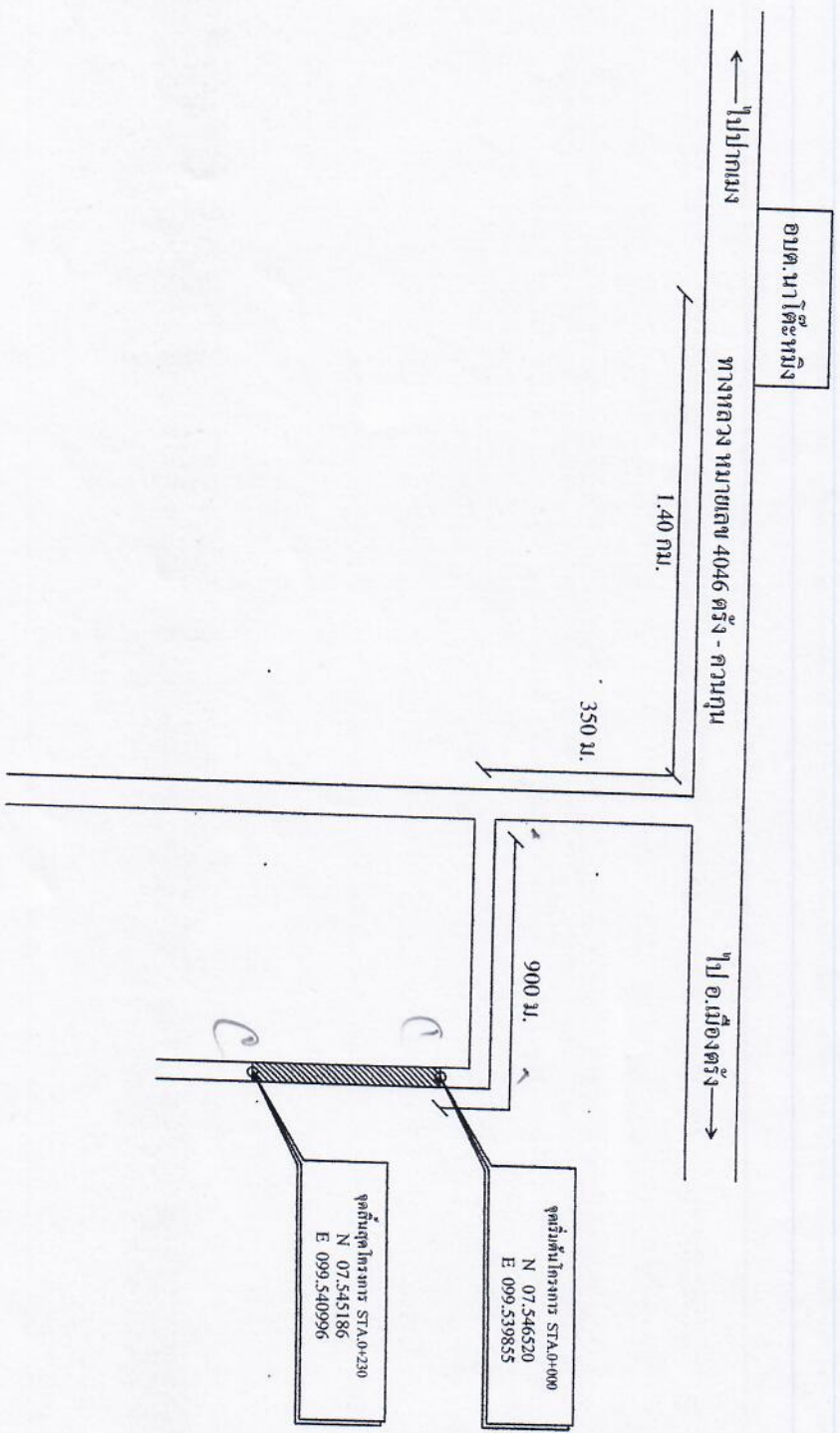
หมู่ที่ 1 ตำบลนาโตะหมิง อำเภอเมือง จังหวัดตรัง

ผิวจราจร กม.0+000 ถึง กม. 230

ผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ระยะทางยาว 230 เมตร หน้า 0.15 เมตร

องค์กรที่จัดทำแบบแปลน: ชื่อ: ตำแหน่ง:	โครงการ: ชื่อ: เลขที่: วันที่:	ผู้จัดทำ: ชื่อ: ตำแหน่ง:	ตรวจสอบ: ชื่อ: ตำแหน่ง:	อนุมัติ: ชื่อ: ตำแหน่ง:	แบบแปลน:	แผ่นที่	
						1	7

แผนที่แสดงสถานที่ก่อสร้าง



อบต.นาโตะหมิง

ไปปากมด

ทางหลวง หมายเลข 4046 ครึ่ง - ความถุน

1.40 กม.

350 ม.

ไป อ.เมืองครึ่ง

900 ม.

จุดเริ่มต้นโครงการ STA.0+000  
N 07.546520  
E 099.538855

จุดสิ้นสุดโครงการ STA.0+230  
N 07.545186  
E 099.540996



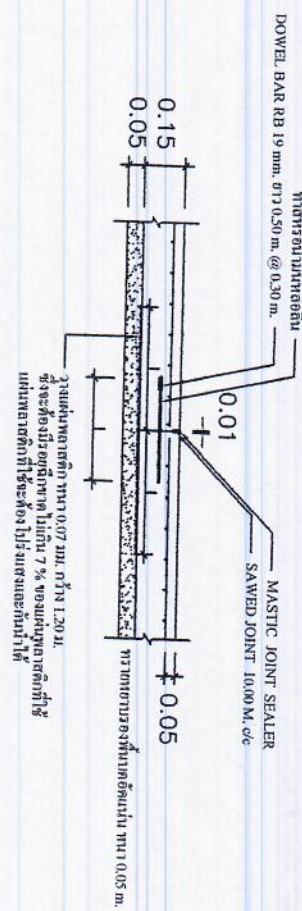






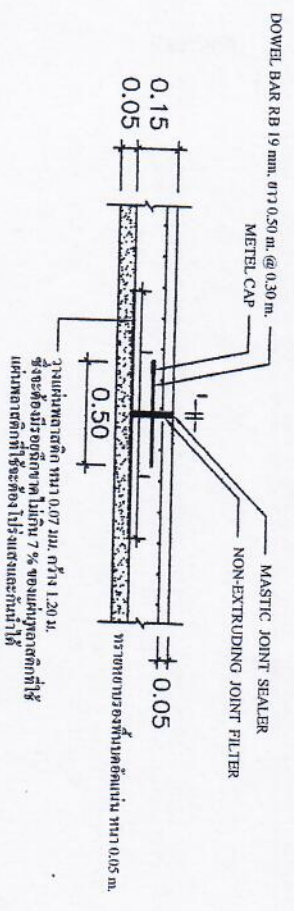


โครงการ: วิทยาลัยอาชีวศึกษาสุพรรณบุรี		ปี 2563		ผู้จัดทำ: [Signature]		ผู้ตรวจสอบ: [Signature]		วันที่: 4/7	
ชื่อโครงการ: วิทยาลัยอาชีวศึกษาสุพรรณบุรี		ปี 2563		ผู้จัดทำ: [Signature]		ผู้ตรวจสอบ: [Signature]		วันที่: 4/7	
ชื่อโครงการ: วิทยาลัยอาชีวศึกษาสุพรรณบุรี		ปี 2563		ผู้จัดทำ: [Signature]		ผู้ตรวจสอบ: [Signature]		วันที่: 4/7	
ชื่อโครงการ: วิทยาลัยอาชีวศึกษาสุพรรณบุรี		ปี 2563		ผู้จัดทำ: [Signature]		ผู้ตรวจสอบ: [Signature]		วันที่: 4/7	
ชื่อโครงการ: วิทยาลัยอาชีวศึกษาสุพรรณบุรี		ปี 2563		ผู้จัดทำ: [Signature]		ผู้ตรวจสอบ: [Signature]		วันที่: 4/7	



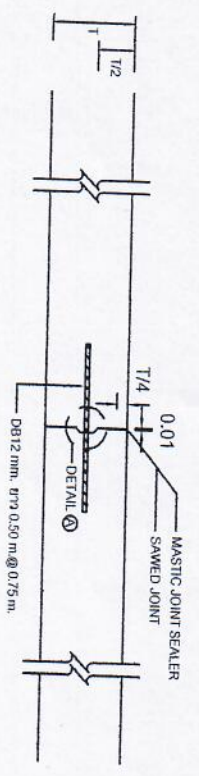
**รอยต่อหดตัว**

มาตราส่วน 1:25



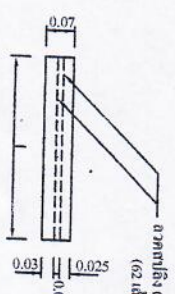
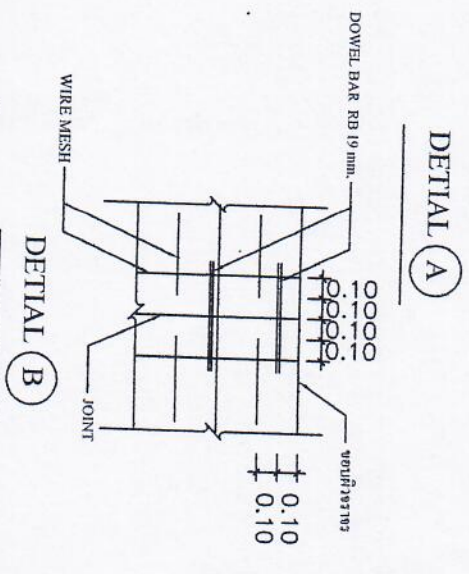
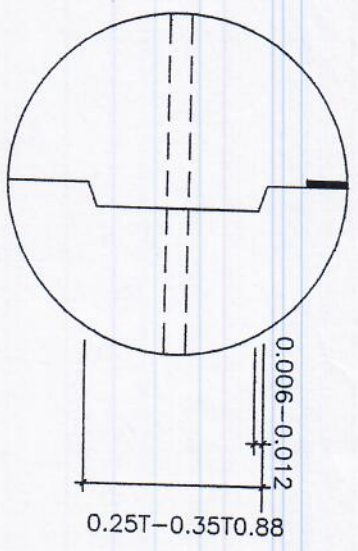
**รอยต่อขยาย (ทุกระยะ 100 m.) และเชื่อมต่อกัน คสล.เดิม**

มาตราส่วน 1:25



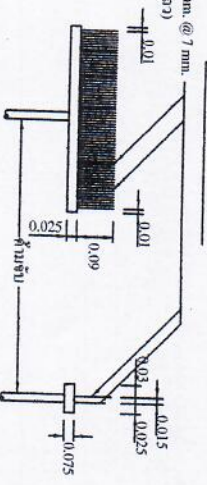
**LONGITUDINAL JOINT**

มาตราส่วน 1:25



**แปลนไม้กวาด**

มาตราส่วน 1:50



**รูปด้านหน้า**

มาตราส่วน 1:50

**รูปด้านข้าง**

มาตราส่วน 1:50

**แบบขยายไม้กวาดลากลึกผิวบน คสล.**

มาตราส่วน 1:50











ឯកសារគម្រោង គម្រោងសាងសង់ប្រព័ន្ធស្រូវស្រោចទឹក ក្នុងតំបន់ស្រូវសង្កែត ខេត្តកោះកុង	លេខគម្រោង ៧៧៧	កាលបរិច្ឆេទ ២០២៤	ទីកន្លែង ខេត្តកោះកុង
	ឈ្មោះ វេជ្ជបណ្ឌិត វណ្ណ វណ្ណា	តំណភ្ជាប់ ៧៧៧	តំណភ្ជាប់ ៧៧៧

POT. STA. 0+000.000

CURVE DATA NO. 1		PI. STA. 0+050.000	
?	85-00'-00" RT	E	3.500 M.
D	583-21'-18"	SPEED	KPH.
R	9.822 M.	SE	M/M.
T	9.000 M.	Ts	M.
L	14.571 M.	W	M.
SE. ATTAINED STA. -		TO STA. -	
SE. REMOVED STA. -		TO STA. -	

P.I. STA. 0+050.000

CURVE DATA NO. 2		PI. STA. 0+107.000	
?	30-00'-00" LT	E	1.317 M.
D	153-31'-26"	SPEED	KPH.
R	37.320 M.	SE	M/M.
T	10.000 M.	Ts	M.
L	19.541 M.	W	M.
SE. ATTAINED STA. -		TO STA. -	
SE. REMOVED STA. -		TO STA. -	

P.I. STA. 0+107.000

CURVE DATA NO. 3		PI. STA. 0+125.000	
?	50-00'-00" RT	E	1.774 M.
D	333-58'-05"	SPEED	KPH.
R	17.156 M.	SE	M/M.
T	8.000 M.	Ts	M.
L	14.971 M.	W	M.
SE. ATTAINED STA. -		TO STA. -	
SE. REMOVED STA. -		TO STA. -	

P.I. STA. 0+125.000

CURVE DATA NO. 4		PI. STA. 0+196.000	
?	95-00'-00" RT	E	2.200 M.
D	250-32'-49"	SPEED	KPH.
R	4.582 M.	SE	M/M.
T	5.000 M.	Ts	M.
L	7.597 M.	W	M.
SE. ATTAINED STA. -		TO STA. -	
SE. REMOVED STA. -		TO STA. -	

POT. STA. 0+000.000

RP.1 ៧៧ 280'-00"-00" ៧៧៨ 17.20 ៧៧៧៧៧៧៧

RP.2 ៧៧ 330'-00"-00" ៧៧៩ 4.80 ៧៧៧៧៧៧៧

RP.3 ៧៧ 0'-00"-00" ៧៧៩ 0.00 ៧៧

P.I. STA. 0+050.000

RP.1 ៧៧ 150'-00"-00" ៧៧៩ 2.90 ៧៧៧៧៧៧៧

RP.2 ៧៧ 220'-00"-00" ៧៧៩ 3.80 ៧៧៧៧៧៧៧

RP.3 ៧៧ 0'-00"-00" ៧៧៩ 0.00 ៧៧៧៧៧៧៧

P.I. STA. 0+107.000

RP.1 ៧៧ 210'-00"-00" ៧៧៩ 2.40 ៧៧៧៧៧៧៧

RP.2 ៧៧ 280'-00"-00" ៧៧៩ 2.70 ៧៧៧៧៧៧៧

RP.3 ៧៧ 0'-00"-00" ៧៧៩ 0.00 ៧៧៧៧៧៧៧

P.I. STA. 0+125.000

RP.1 ៧៧ 60'-00"-00" ៧៧៩ 6.20 ៧៧៧៧៧៧៧

RP.2 ៧៧ 110'-00"-00" ៧៧៩ 13.25 ៧៧៧៧៧៧៧

RP.3 ៧៧ 0'-00"-00" ៧៧៩ 0.00 ៧៧៧៧៧៧៧

P.I. STA. 0+196.000

RP.1 ៧៧ 120'-00"-00" ៧៧៩ 9.30 ៧៧៧៧៧៧៧

RP.2 ៧៧ 150'-00"-00" ៧៧៩ 9.90 ៧៧៧៧៧៧៧

RP.3 ៧៧ 0'-00"-00" ៧៧៩ 0.00 ៧៧៧៧៧៧៧